



**Bashkëfinancuar nga
Bashkimi Evropian**

Tourism: your choice, your skill, your career



V-ROADS është një projekt **Erasmus+** që mbështet modernizimin e **edukimit** dhe **trajnitimit profesional** në **Shqipëri**.

Projekti përforcon rëndësinë e **trajnitimit në turizëm** përmes kurrikulave të shkurtra inovative të bazuara në **mikro-kredenciale**, ndërtimit të kapaciteteve të trajnerëve dhe kurseve pilot të përputhura **me standardet evropiane**, duke krijuar rrugë të drejtpërdrejta drejt punësimit për të **rinjtë dhe gratë**.



*Co-funded by the **European Union**: views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union.*

Erasmus+ - Projekt n.101242604
<https://www.v-roads.eu>

Objektivat specifike

1. **Forcimi i kapaciteteve të trajnerëve të VET**, duke pajisur të paktën 40 trajnerë me aftësi digjitale, metodologji inovative dhe mjete gjithëpërfshirëse për trajnime cilësore në sektorin e turizmit.
2. **Rritja e punësueshmërisë së nxënësve**, përmes zhvillimit dhe pilotimit të 6 kurseve afatshkurtra VET në turizëm digjital dhe të qëndrueshëm, të konceptuara sipas parimeve të mikro-kredencialeve dhe të përafruara me tregun e punës.
3. **Promovimi i përfshirjes sociale dhe aksesueshmërisë**, duke mbështetur pjesëmarrjen e të rinjve dhe grave me më pak mundësi përmes mentorimit dhe trajnimeve të synuara.
4. **Forcimi i bashkëpunimit ndërkufitar**, përmes një aktiviteti mobiliteti 5-ditor në Kroaci për trajnerët shqiptarë të VET, për shkëmbim praktikash dhe njohurish.
5. **Zhvillimi i bashkëpunimit publik-privat**, duke krijuar partneritete me sektorin e turizmit për të siguruar trajnime të orientuara nga kërkesa e tregut

Treguesit kryesorë të projektit

- **40 trajnerë të VET të trajnuar** përmes workshop-eve ToT; 10 prej tyre marrin pjesë në mobilitet ndërkombëtar.
- **6 kurse pilot të zbatuara**, me të paktën 60 pjesëmarrës dhe nivel kënaqësie mbi 80%.
- Të **paktën 35 pjesëmarrës** nga grupe me më pak mundësi dhe 50% pjesëmarrje e grave.
- **6 module trajnimi të zhvilluara** sipas parimeve të mikro-kredencialeve dhe certifikata pjesëmarrjeje për të gjithë nxënësit.
- Të paktën **10 bashkëpunime me biznese** të sektorit të turizmit.
- **Përmirësim prej të paktën 70% i aftësive** të pjesëmarrësve pas trajnimit.

Work Plan – Përmbledhje

Plani i punës i projektit V-ROADS është i strukturuar në 5 Paketa Pune (WP) të ndërlidhura, të cilat kontribuojnë në modernizimin e sistemit shqiptar të VET në sektorin e turizmit përmes zhvillimit të aftësive digjitale, mikro-kredencialeve dhe qasjeve gjithëpërfshirëse të trajnimit.

- **WP1 – Koordinimi i Projektit dhe Sigurimi i Cilësisë:** siguron menaxhimin administrativ dhe financiar, monitorimin e cilësisë, menaxhimin e rrezikut dhe përputhjen me standardet e Erasmus+.
- **WP2 – Vlerësimi i Aftësive dhe Hartimi i Kurrikulave:** realizon analizën e boshllëqeve të aftësive dhe bashkëharton kurrikula VET të harmonizuara me EQF dhe parimet e mikro-kredencialeve.
- **WP3 – Trajnimi i Trajnerëve dhe Zbatimi Pilot:** fokusohet në ndërtimin e kapaciteteve të trajnerëve dhe pilotimin e moduleve të reja të trajnimit në mjedise reale.
- **WP4 – Rekomandime Politike dhe Institucionalizimi:** përkthen rezultatet e projektit në rekomandime politike për integrimin e mikro-kredencialeve në sistemin kombëtar të VET.
- **WP5 – Shpërndarja dhe Kapitalizimi:** siguron dukshmëri, shpërndarje të rezultateve dhe mekanizma për qëndrueshmëri afatgjatë.

Këto WP formojnë një strukturë koherente dhe progresive, duke garantuar zbatim efikas, vlerësim sipas standardeve të BE-së dhe qëndrueshmëri të rezultateve në Shqipëri dhe në nivel evropian.

Partneriteti dhe Struktura e Konsorciumit

Konsorciumi i projektit V-ROADS përbëhet nga 6 partnerë kryesorë dhe 6 partnerë të asociuar, të cilët kombinojnë në mënyrë plotësuese ekspertizë në arsimin dhe formimin profesional (VET), inovacion digjital, turizëm të qëndrueshëm, përfshirje sociale dhe bashkëpunim ndërkombëtar. Ky partneritet shumë-disiplinor siguron kapacitetet e nevojshme për dizajnimin, zbatimin dhe qëndrueshmërinë e rezultateve të projektit.

CIES Onlus, si partner kryesor, udhëheq koordinimin dhe menaxhimin strategjik të projektit, duke u mbështetur në përvojën e saj të gjatë në VET dhe përfshirje socio-ekonomike në Shqipëri dhe rajon.

Tjetër Vizion kontribuon me ekspertizë të thelluar në përfshirjen sociale dhe politikat e VET, ndërsa Qendra Publike e Formimit Profesional Elbasan (QFPP) siguron lidhjen direkte me sistemin publik të AFP-së dhe pilotimin e moduleve të trajnimit.

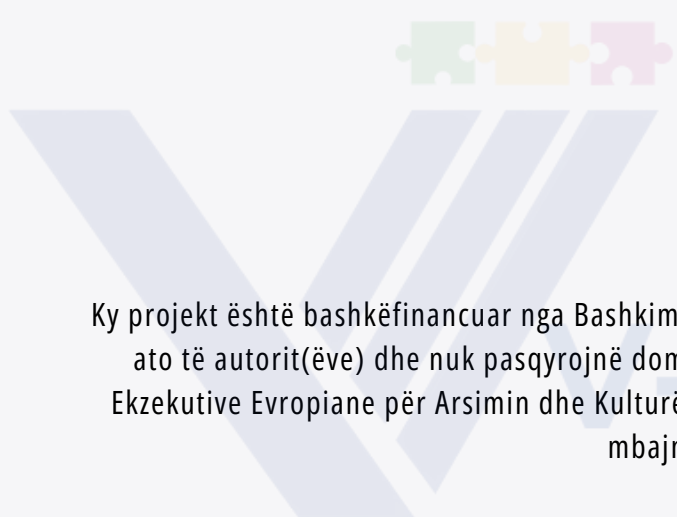
Federata Shqiptare e Alpinizmit dhe Turizmit Malor sjell ekspertizë tematike në turizmin malor dhe trajnimin profesional, ndërsa **Fondazione Flaminia**, si Qendër Inovacioni dhe fondacion universitar, kontribuon në transferimin e njohurive, inovacionin digjital dhe lidhjen mes akademisë dhe industrisë. **DANTE (Kroaci)** plotëson konsorciumin me përvojë të avancuar në VET për të rriturit dhe mikro-kredenciale, si dhe mbështet mobilitetin ndërkombëtar.

Partnerët e asociuar janë:

- Universiteti i Elbasanit “Aleksandër Xhuvani”,
- Universiteti i Shkodrës “Luigj Gurakuqi”,
- ARCADRIA – Qendra për Studime Arkeologjike Adriatike,
- Bashkia e Elbasanit,
- Qyteti i Opatijës (Kroaci)
- Klasteri i Turizmit Shëndetësor Kvarner (Kroaci).

Këta partnerë kontribuojnë në këshillimin akademik dhe shkencor, zhvillimin e mikro-kredencialeve, integrimin e trashëgimisë kulturore, lidhjen me politikat lokale dhe rajonale të turizmit, si dhe në mobilitetin dhe shkëmbimin e praktikave më të mira evropiane.

Ky partneritet i strukturuar siguron një kombinim të balancuar të ekspertizës lokale dhe ndërkombëtare, duke garantuar cilësi të lartë në zbatimin e projektit dhe ndikim të qëndrueshëm në modernizimin e sistemit shqiptar të VET në sektorin e turizmit.



Ky projekt është bashkëfinancuar nga Bashkimi Evropian. Pikëpamjet dhe opinionet e shprehura janë vetëm ato të autorit(ëve) dhe nuk pasqyrojnë domosdoshmërisht ato të Bashkimit Evropian ose të Agjencisë Ekzekutive Evropiane për Arsimin dhe Kulturën (EACEA). As Bashkimi Evropian dhe as EACEA nuk mund të mbajnë përgjegjësi për to.